

2 交通局令和6年度の予算編成について

(1) 基本的な考え方

市営交通事業は、市バス・地下鉄の一体的なネットワークにより、市内全域で交通サービスを提供し、令和4年度では新型コロナウイルス感染症の影響が続いたことから影響前の令和元年度と比較して乗車人員は市バスでは85%、地下鉄では86%となっているものの、1日約145万人のお客さまにご利用いただいております。市民生活、都市活動を支える重要な都市基盤としての役割を果たしています。

令和6年度は、新型コロナウイルス感染症の影響による事業環境の変化や、エネルギー・資材価格の高騰など社会経済情勢の変化に的確に対応するとともに、安全・安心、快適・便利な交通サービスを将来にわたって安定的に提供し続けるため、以下に掲げる事項について、重点的に取り組んでまいります。

(2) 主要事項

①安全・安心の推進

お客さまに安全に、安心して市バス・地下鉄をご利用いただけるよう、輸送の安全性の向上、災害対策やセキュリティの強化を図るとともに、施設などの計画的な維持管理を進めます。

②快適性・利便性の高いサービスの提供

お客さまの快適性・利便性を高めるため、施設のリニューアルや誰もが利用しやすい環境づくりを進めるとともに、お客さまのニーズに対応したサービスの提供に取り組みます。

③まちの将来に向けた行動

名古屋のまちの将来を見据え、交通事業者として、まちづくり等との連携や環境負荷の低減、子ども・子育てのサポートのために行動します。

④持続可能な経営の確立

将来にわたって安定的に交通サービスを提供し続けるため、収入増加策の展開や業務の省力化・効率化などの経営改善に努めるとともに、人材の確保や職員力の向上を図ります。

(3) 新規・拡充事項

(単位：百万円)

番号	事項名	概要	令和5年度 予定額	令和6年度 見積額
1	鶴舞線可動式ホーム柵の整備	可動式ホーム柵の製造及び設置 順次稼働 庄内緑地公園駅から丸の内駅の5駅	1,545	2,055
2	地下鉄構造物の耐震補強	高架構造物の柱の補強 1駅3区間	751	852
3	地下鉄車内カメラの設置	安全利用のため、地下鉄車内を撮影するカメラを設置 東山線60両(10編成) (令和10年度までに東山線全車両への設置完了予定)	9	30
4	バスターミナルの環境改善	上屋の塗装替え等 黒川 トイレ改修に向けた設計等 新瑞橋	39	78
5 変更	地下鉄駅のリニューアル	駅の壁・床・天井・照明などのリニューアル 工事 上前津駅(名城線)・栄駅(名城線)・名城公園駅 設計 星ヶ丘駅・中村日赤駅・東別院駅・築地口駅	3,523	3,120
6	地下鉄駅構内トイレのリニューアル	全便器の洋式化をはじめとした改修 工事 8駅9箇所 設計 7駅7箇所	538	446
7	地下鉄駅エレベーターの整備	工事 伏見駅・御器所駅・本山駅・新瑞橋駅・瑞穂運動場西駅 設計 本郷駅	620	1,943
8	名城線・名港線におけるホームと車両の段差・隙間の改善	金山駅・六番町駅・東海通駅・港区役所駅・築地口駅・名古屋港駅	354	367
9	バス料金箱の更新	老朽化に伴いバス料金箱を順次更新するとともに、一日乗車券などを交通系ICカードで購入できる機能等を追加	167	1,251

※事項名、見積額等については今後変更になることがあります。

(単位：百万円)

番号	事項名	概要	令和5年度 予定額	令和6年度 見積額
10	地下鉄駅ホームの冷房化	工事 名城公園駅・瑞穂運動場東駅・御器所駅（鶴舞線・桜通線）・瑞穂運動場西駅 設計 新栄町駅・名古屋城駅・黒川駅	575	376
11	照明のLED化	バス停標識や地下鉄駅構内等の照明を省エネ効果の高いLEDへ改修	1,321	1,333
12 追加	浸水警報装置の整備	急な豪雨などにより急激に水位が上昇した場合に駅出入口周辺の冠水状況を知らせる警報装置を整備 中村公園駅・新瑞橋駅・堀田駅・熱田神宮伝馬町駅・川名駅	—	19
13 追加	地下鉄駅のリフレッシュ	美観回復を図るため、駅の壁・床・天井などの特別な清掃等を実施 伏見駅（東山線・鶴舞線）・丸の内駅（鶴舞線）・大須観音駅・上前津駅（鶴舞線）	—	292
14 追加	定期券WEB予約サービスの導入	定期券購入の利便性向上を図るため、WEB予約サービスの導入に向けた準備 令和8年度中導入予定（債務負担行為）	—	—
15 追加	クレジットカード対応券売機の設置拡大	名古屋駅 3台 栄駅 1台	—	165
16 追加	栄駅の総合的な整備	第2栄変電所の移設完了などの機会を捉えた駅施設の再配置や空間の有効活用を検討し、あわせて混雑緩和策を検討	6	30
17 追加	東山線高架下用地の活用に向けた調査	高架構造物の耐震補強完了後の将来の有効活用に向けた市場調査や測量等を実施	—	16
18 追加	戦略的な利用促進策の展開	敬老パス利用者・観光客・市バスを利用していない若年層をターゲット層として絞り込んだ利用促進策を展開	—	46

※事項名、見積額等については今後変更になることがあります。

(4) 使用料・手数料改定等

(単位：百万円)

番号	事項名	概要	実施時期	改定見込額
1 追加	貸切自動車運賃・料金の改定	国の貸切自動車運賃・料金に係る制度変更等に伴う改定（条例改正予定） （現行） 時間制運賃 大型車 1時間あたり 7,590円 中型車 1時間あたり 6,400円 距離制運賃 大型車 1kmあたり 160円 中型車 1kmあたり 130円 （改定後） 時間制運賃 大型車 1時間あたり 9,750円 中型車 1時間あたり 8,230円 距離制運賃 大型車 1kmあたり 200円 中型車 1kmあたり 180円 など	6年7月	17

※事項名、改定見込額等については今後変更になることがあります。