

## 2 交通局令和6年度の予算編成について

### (1) 基本的な考え方

市営交通事業は、市バス・地下鉄の一体的なネットワークにより、市内全域で交通サービスを提供し、令和4年度では新型コロナウイルス感染症の影響が続いたことから影響前の令和元年度と比較して乗車人員は市バスでは85%、地下鉄では86%となっているものの、1日約145万人のお客さまにご利用いただいております。市民生活、都市活動を支える重要な都市基盤としての役割を果たしています。

令和6年度は、新型コロナウイルス感染症の影響による事業環境の変化や、エネルギー・資材価格の高騰など社会経済情勢の変化に的確に対応するとともに、安全・安心、快適・便利な交通サービスを将来にわたって安定的に提供し続けるため、以下に掲げる事項について、重点的に取り組んでまいります。

### (2) 主要事項

#### ①安全・安心の推進

お客さまに安全に、安心して市バス・地下鉄をご利用いただけるよう、輸送の安全性の向上、災害対策やセキュリティの強化を図るとともに、施設などの計画的な維持管理を進めます。

#### ②快適性・利便性の高いサービスの提供

お客さまの快適性・利便性を高めるため、施設のリニューアルや誰もが利用しやすい環境づくりを進めるとともに、お客さまのニーズに対応したサービスの提供に取り組みます。

#### ③まちの将来に向けた行動

名古屋のまちの将来を見据え、交通事業者として、まちづくり等との連携や環境負荷の低減、子ども・子育てのサポートのために行動します。

#### ④持続可能な経営の確立

将来にわたって安定的に交通サービスを提供し続けるため、収入増加策の展開や業務の省力化・効率化などの経営改善に努めるとともに、人材の確保や職員力の向上を図ります。

## (3) 新規・拡充事項

(単位：百万円)

番号	事項名	概要	令和5年度 予定額	令和6年度 予定額
1	鶴舞線可動式ホーム 柵の整備	可動式ホーム柵の製造及び設置 順次稼働 庄内緑地公園駅から丸の内駅 の5駅	1,545	2,057
2	地下鉄構造物の耐震 補強	高架構造物の柱の補強 1駅3区間	751	854
3	地下鉄車内カメラの 設置	安全利用のため、地下鉄車内を撮 影するカメラを設置 東山線60両（10編成）	9	30
4	バスターミナルの環 境改善	黒川・新瑞橋	39	64
5	地下鉄駅のリニュー アル	駅の壁・床・天井・照明などのリ ニューアル 工事 上前津駅（名城線）・栄 駅（名城線）・名城公園 駅 設計 星ヶ丘駅・中村日赤駅・ 東別院駅・築地口駅	3,523	3,099
6 変更	地下鉄駅構内トイレ のリニューアル	全便器の洋式化をはじめとした改 修 工事 8駅9箇所 設計 8駅8箇所	538	463
7	地下鉄駅エレベータ ーの整備	工事 伏見駅・御器所駅・本山駅 ・新瑞橋駅・瑞穂運動場西 駅 設計 本郷駅	620	2,063
8	名城線・名港線にお けるホームと車両の 段差・隙間の改善	金山駅・六番町駅・東海通駅・港 区役所駅・築地口駅・名古屋港駅	354	367
9	バス料金箱の更新	老朽化に伴いバス料金箱を順次更 新するとともに、一日乗車券など を交通系ICカードで購入できる 機能等を追加	167	1,141
10	地下鉄駅ホームの冷 房化	工事 名城公園駅・瑞穂運動場東 駅・御器所駅（鶴舞線・桜 通線）・瑞穂運動場西駅 設計 新栄町駅・名古屋城駅・黒 川駅	575	376

(単位：百万円)

番号	事項名	概要	令和5年度 予定額	令和6年度 予定額
11	照明のLED化	バス停標識や地下鉄駅構内等の照明を省エネ効果の高いLEDへ改修	1,321	1,333
12	浸水警報装置の整備	急な豪雨などにより急激に水位が上昇した場合に駅出入口周辺の冠水状況を知らせる警報装置を整備 中村公園駅・新瑞橋駅・堀田駅 ・熱田神宮伝馬町駅・川名駅	—	19
13	地下鉄駅のリフレッシュ	美観回復を図るため、駅の壁・床・天井などの特別な清掃等を実施 伏見駅始め4駅	—	292
14	定期券WEB予約サービスの導入	定期券購入の利便性向上を図るため、WEB予約サービスの導入に向けたシステム開発 令和8年度中導入予定 (債務負担行為)	—	—
15	クレジットカード対応券売機の設置拡大	名古屋駅 3台 栄駅 1台	—	156
16	栄駅の総合的な整備	第2栄変電所の移設完了などの機会を捉えた駅施設の再配置や空間の有効活用を検討し、あわせて混雑緩和策を検討	6	30
17	東山線高架下用地の有効活用に向けた調査	高架構造物の耐震補強完了後の将来の有効活用に向けた市場調査及び測量のほか、暫定的な活用のための整地を実施	—	16
18	戦略的な利用促進策の展開	敬老パス利用者・観光客・市バスを利用していない若年層をターゲット層として絞り込んだ利用促進策を展開	—	45
19 追加	子ども・子育てのサポート	親子で使いやすいベンチの設置 名城公園駅 授乳室の設置 上前津駅・名城公園駅 子ども向け特設サイトの開設	—	24
20 追加	市バスの管理委託の拡大	港明営業所の委託車両数増車に向けた準備	—	22

## (4) 使用料・手数料改定等

(単位：百万円)

番号	事項名	概要	実施時期	令和6年度影響額
1	貸切自動車運賃・料金の改定	国の貸切自動車運賃・料金に係る制度変更等に伴う改定（条例改正予定） （現行） 時間制運賃 大型車 1時間あたり 7,590円 中型車 1時間あたり 6,400円 距離制運賃 大型車 1kmあたり 160円 中型車 1kmあたり 130円  （改定後） 時間制運賃 大型車 1時間あたり 9,750円 中型車 1時間あたり 8,230円 距離制運賃 大型車 1kmあたり 200円 中型車 1kmあたり 180円 など	6年7月	17

(5) 令和6年度自動車運送事業会計予算

①収益的収支

(単位：百万円)

区 分		令和6年度 予 定 額	令和5年度 予 定 額	差 引 増 △ 減
収 入	運 輸 収 益	16,326	15,558	768
	一般会計補助金	7,092	6,404	688
	運 輸 雑 収 等	5,417	3,779	1,638
	計 (A)	28,835	25,741	3,094
支 出	人 件 費	14,479	13,895	584
	経 費	12,090	11,605	485
	減 価 償 却 費	2,174	1,605	569
	支 払 利 息 等	663	154	509
	計 (B)	29,406	27,259	2,147
A - B		△ 571	△ 1,518	947
累積欠損金 (△)		△ 37,463	△ 37,204	△ 259

②資本的収支

(単位：百万円)

区 分		令和6年度 予 定 額	令和5年度 予 定 額	差 引 増 △ 減
収 入	企 業 債	5,256	3,727	1,529
	その他資本収入等	26	80	△ 54
	計 (A)	5,282	3,807	1,475
支 出	建 設 改 良 費	5,330	3,844	1,486
	企業債償還金等	1,512	1,525	△ 13
	計 (B)	6,842	5,369	1,473
A - B		△ 1,560	△ 1,562	2

(注) 資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額は、減価償却費等の現金支出を伴わない費用から生じる留保資金等で補てんします。

(6) 令和6年度高速度鉄道事業会計予算

①収益的収支

(単位：百万円)

区 分		令和6年度 予 定 額	令和5年度 予 定 額	差 引 増 △ 減
収 入	運 輸 収 益	80,132	73,531	6,601
	一般会計補助金	4,727	5,037	△ 310
	運 輸 雑 収 等	9,856	9,696	160
	計 (A)	94,715	88,264	6,451
支 出	人 件 費	27,861	26,926	935
	経 費	27,557	26,814	743
	減 価 償 却 費	23,139	23,956	△ 817
	支 払 利 息 等	7,369	6,870	499
	計 (B)	85,926	84,566	1,360
A - B		8,789	3,698	5,091
累積欠損金 (△)		△ 190,975	△ 207,215	16,240

②資本的収支

(単位：百万円)

区 分		令和6年度 予 定 額	令和5年度 予 定 額	差 引 増 △ 減
収 入	企 業 債	17,470	13,620	3,850
	出 資 金	3,527	3,232	295
	一般会計補助金等	4,016	2,679	1,337
	計 (A)	25,013	19,531	5,482
支 出	建 設 改 良 費	18,916	17,315	1,601
	企業債償還金等	39,431	30,794	8,637
	計 (B)	58,347	48,109	10,238
A - B		△ 33,334	△ 28,578	△ 4,756

(注) 資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額は、減価償却費等の現金支出を伴わない費用から生じる留保資金等で措置します。