

2 交通局令和7年度の予算編成について

(1) 基本的な考え方

市営交通事業は、市バス・地下鉄の一体的なネットワークにより、市内全域で交通サービスを提供し、令和5年度においては1日約152万人のお客さまにご利用いただいております。市民生活、都市活動を支える重要な都市基盤としての役割を果たしています。

令和7年度は、「名古屋市営交通事業経営計画2028」の理念である安全・安心、快適・便利な交通サービスを提供するという変わらぬ使命を果たし、名古屋のまちの将来に貢献できるよう、事業環境が大きく変わる時代に適応しながら持続可能な経営を実現するため、以下に掲げる事項について、重点的に取り組んでまいります。

(2) 主要事項

①安全・安心の推進

お客さまに安全に、安心して市バス・地下鉄をご利用いただけるよう、輸送の安全性の向上、災害対策やセキュリティの強化を図るとともに、施設などの計画的な維持管理を進めます。

②快適性・利便性の高いサービスの提供

お客さまの快適性・利便性を高めるため、施設のリニューアルや誰もが利用しやすい環境づくりを進めるとともに、お客さまのニーズに対応したサービスの提供に取り組めます。

③まちの将来に向けた行動

名古屋のまちの将来を見据え、交通事業者として、まちづくり等との連携や環境負荷の低減、子ども・子育てのサポートのために行動します。

④持続可能な経営の確立

将来にわたって安定的に交通サービスを提供し続けるため、収入増加策の展開や事業運営の省力化・効率化などの経営改善に努めるとともに、人材の確保や職員力の向上を図ります。

(3) 新規・拡充事項

(単位：百万円)

番号	事項名	概要	令和6年度 予定額	令和7年度 見積額
1	鶴舞線可動式ホーム 柵の整備	可動式ホーム柵の製造及び設置 順次稼働 伏見駅から原駅の12駅	2,057	1,862
2	地下鉄構造物の耐震 補強	高架構造物の柱の補強 1駅3区間	854	198
3	地下鉄車内カメラの 設置	安全利用のため、地下鉄車内を撮 影するカメラを設置 東山線54両（9編成）	30	24
4	バス車両の更新	計画的なバス車両の更新 106両	2,937	2,909
5	地下鉄車両の更新	名城・名港線に新型車両を導入 子ども・子育てサポートスペース を新たに設置 令和10年度以降更新 (債務負担行為)	—	—
6	地下鉄駅のリニュー アル	駅の壁・床・天井・照明などのリ ニューアル 工事 3駅 設計 3駅	3,099	151
7	地下鉄駅構内トイレ のリニューアル	全便器の洋式化をはじめとした改 修 工事 10駅13箇所 設計 4駅5箇所	463	987
8	地下鉄駅エレベータ ーの整備	バリアフリールートの充実等を図 るため、地下鉄駅エレベーターの 工事等を実施 工事 6駅 調査 5駅	2,063	2,601
9	地下鉄駅ホームと車 両の段差・隙間の改 善	誰もが乗降しやすくなるよう、ホ ーム先端部のかさ上げ等を実施 工事 名城・名港線12駅 設計 桜通線	367	488
10	定期券WEB予約サ ービスの導入	定期券購入の利便性向上を図るた め、WEB予約サービスの導入に 向けたシステム開発 令和8年度導入予定	—	27

※事項名、見積額等については今後変更になることがあります。

(単位：百万円)

番号	事項名	概要	令和6年度 予定額	令和7年度 見積額
11	クレジットカード対応券売機の設置拡大	クレジットカード対応券売機の増設 13駅26台	156	102
12	キャッシュレス化の推進	クレジットカードタッチ決済等の導入に向けた自動改札機の改修 令和8年度以降導入予定	—	85
13	地下鉄駅ホームの冷房化	地下鉄駅ホームへの冷房設備の整備 工事 7 駅	376	324
14	照明のLED化	バス停標識や地下鉄駅構内等の照明を省エネ効果の高いLEDへ改修	1,333	1,505
15	デジタルサイネージ広告の設置	東山線車内デジタルサイネージ広告を21編成から41編成へ拡大 令和8年度拡大予定 (債務負担行為) 大型デジタルサイネージ 栄駅(東山線)	—	7
16	戦略的な利用促進策の展開	敬老パス利用者・観光客・市バスを利用していない若年層をターゲットとして絞り込んだ利用促進策を展開	45	54
17 追加	電気バスの試行導入	環境負荷を低減するため、電気バスを試行導入し、運用面での課題などを検証 1 両	—	98

※事項名、見積額等については今後変更になることがあります。