

1 市バス

(1) 有責事故件数

| | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 交通事故 | 342 | 373 | 25 | 32 | 35 | 27 | 28 | 27 | | | | | | | 174 |
| 構内事故 | 63 | 64 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | 17 |
| 計 | 405 | 437 | 28 | 37 | 38 | 30 | 30 | 28 | | | | | | | 191 |

※8月の「交通事故」を29件から28件に訂正しました

| 用語の意味 | |
|-------|--|
| 交通事故 | 道路上で発生した事故(お客さまのおけが又は物の損壊がなかったものも含む。) |
| 構内事故 | 営業所構内等の道路外で発生した事故(お客さまのおけが又は物の損壊がなかったものも含む。) |

(2) トラブル件数

① 道路交通法違反・不適切事案の件数

| | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 道路交通法違反 | 16 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | 3 |
| 不適切事案 | 22 | 23 | 6 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | 15 |
| 計 | 38 | 34 | 7 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | | | | | | | 18 |

※「不適切事案」は車両流動、車内点検不履行など

② 運行ミス件数

| | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | 合計 |
|--------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | |
| 路線誤り | 191 | 220 | 19 | 20 | 8 | 20 | 12 | 14 | | | | | | | 93 |
| ダイヤ誤り | 58 | 76 | 4 | 1 | 5 | 6 | 3 | 6 | | | | | | | 25 |
| バス停通過 | 109 | 131 | 12 | 15 | 8 | 10 | 12 | 11 | | | | | | | 68 |
| 行先表示誤り | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 |
| 計 | 368 | 435 | 35 | 36 | 21 | 36 | 27 | 31 | | | | | | | 186 |

| 用語の意味 | |
|---------|---|
| 車両流動 | 乗務員が運転席を離れた際に、パーキングブレーキを掛け忘れたことなどにより車両が動いた事案(事故事案は含まない) |
| 車内点検不履行 | 乗務員が終点において、車内点検を怠り、お客さまを乗せたまま回送した事案 |
| 路線誤り | 交差点の右左折・直進、系統・経由・行先などを間違えた事案 |
| ダイヤ誤り | ダイヤを見誤り、時刻表よりも早く又は遅く出発した事案 |
| バス停通過 | 停車すべきバス停を誤って通過した事案 |

2 地下鉄

(1) 運転事故等

| | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|-------|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
| 事故件数 | 25 | 27 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | 14 |
| うち国へ届け出た件数 | 運転事故 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 1 |
| | 輸送障害 | 3 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | | | | 2 |
| | インシデント | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 |

※件数は、第三者行為による事故を計上しました。

※5月の「運転事故」を0件から1件に訂正しました。

| 用語の意味 | |
|----------|---|
| 国へ届け出た件数 | 国土交通省令(鉄道事故等報告規則)に該当する事故 |
| 運 転 事 故 | 列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故、鉄道人身障害事故(自殺は除く)、鉄道物損事故 |
| 輸 送 障 害 | 鉄道運転事故以外で、列車に運休又は30分以上の遅延が生じた事態 |
| インシデント | 鉄道運転事故が発生するおそれがあると認められる事態 |

(2) トラブル件数(停止位置誤り、転動、信号見落とし等)

| | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
| 計 | 20 | 27 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | | | | | | | 5 |

※件数は、早発を除いた件数を計上しました。

※5月の件数を1件から0件に訂正しました。

| 用語の意味 | |
|--------|-------------------------------|
| 停止位置誤り | 停止位置を5m以上越え停車した事案 |
| 転 動 | 開扉中に列車が動いた事案 |
| 信号見落とし | 車庫内で信号の見落とし等により停止信号で車両を動かした事案 |

(参 考) 転落事故件数

| | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
| 接 触 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 |
| 接 触 な し | 10 | 12 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | | | | | | 5 |
| 計 | 10 | 13 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | | | | | | | 5 |

[お問い合わせ先] 電車運転課 ☎(052)-972-3857