

1 市バス

(1) 有責事故件数

	令和3年度	令和4年度	令和5年度											合計	
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月		3月
交通事故	342	373	25	32	35	27	28	27	28	24	32	34	35		327
構内事故	63	64	3	5	3	3	2	1	2	4	6	1	4		34
計	405	437	28	37	38	30	30	28	30	28	38	35	39		361

※1月の「交通事故」を35件から34件に訂正しました。

用語の意味	
交通事故	道路上で発生した事故(お客さまのおけが又は物の損壊がなかったものも含む。)
構内事故	営業所構内等の道路外で発生した事故(お客さまのおけが又は物の損壊がなかったものも含む。)

(2) トラブル件数

① 道路交通法違反・不適切事案の件数

	令和3年度	令和4年度	令和5年度											合計	
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月		3月
道路交通法違反	16	11	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1		5
不適切事案	22	23	6	2	6	0	0	1	4	4	0	1	4		28
計	38	34	7	3	6	0	0	2	4	4	0	2	5		33

※「不適切事案」は車両流動、車内点検不履行など

② 運行ミス件数

	令和3年度	令和4年度	令和5年度											合計	
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月		3月
路線誤り	191	220	19	20	8	20	12	14	15	17	12	18	11		166
ダイヤ誤り	58	76	4	1	5	6	3	6	4	8	5	7	7		56
バス停通過	109	131	12	15	8	10	12	11	13	13	12	10	6		122
行先表示誤り	10	8	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1		5
計	368	435	35	36	21	36	27	31	32	40	30	36	25		349

用語の意味	
車両流動	乗務員が運転席を離れた際に、パーキングブレーキを掛け忘れたことなどにより車両が動いた事案(事故事案は含まない)
車内点検不履行	乗務員が終点において、車内点検を怠り、お客さまを乗せたまま回送した事案
路線誤り	交差点の右左折・直進、系統・経由・行先などを間違えた事案
ダイヤ誤り	ダイヤを見誤り、時刻表よりも早く又は遅く出発した事案
バス停通過	停車すべきバス停を誤って通過した事案

2 地下鉄

(1) 運転事故等

	令和3年度	令和4年度	令和5年度												合計
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
事故件数	25	27	2	3	2	2	4	1	3	0	2	8	2		29
うち国へ届け出た件数	運転事故	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3
	輸送障害	3	8	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	4
	インシデント	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※件数は、第三者行為による事故を計上しました。

※1月の「事故件数」を7件から8件に訂正しました。

用語の意味	
国へ届け出た件数	国土交通省令(鉄道事故等報告規則)に該当する事故
運 転 事 故	列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故、鉄道人身障害事故(自殺は除く)、鉄道物損事故
輸 送 障 害	鉄道運転事故以外で、列車に運休又は30分以上の遅延が生じた事態
インシデント	鉄道運転事故が発生するおそれがあると認められる事態

(2) トラブル件数(停止位置誤り、転動、信号見落とし等)

	令和3年度	令和4年度	令和5年度												合計
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
計	20	27	0	0	1	2	0	2	2	0	0	3	0		10

※件数は、早発を除いた件数を計上しました。

用語の意味	
停止位置誤り	停止位置を5m以上越え停車した事案
転 動	開扉中に列車が動いた事案
信号見落とし	車庫内で信号の見落とし等により停止信号で車両を動かした事案

(参 考) 転落事故件数

	令和3年度	令和4年度	令和5年度												合計
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
接 触	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		1
接 触 な し	10	12	2	0	0	2	1	0	1	2	0	1	0		9
計	10	13	2	0	0	2	1	0	1	2	0	2	0		10