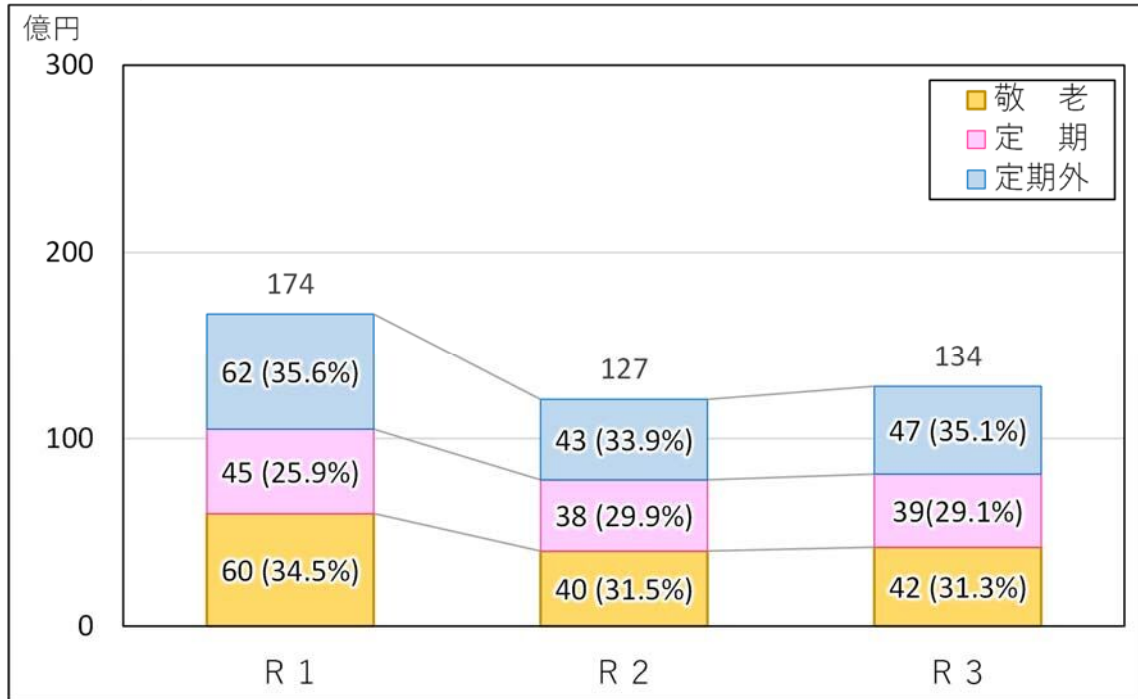


## (参考) 追加資料

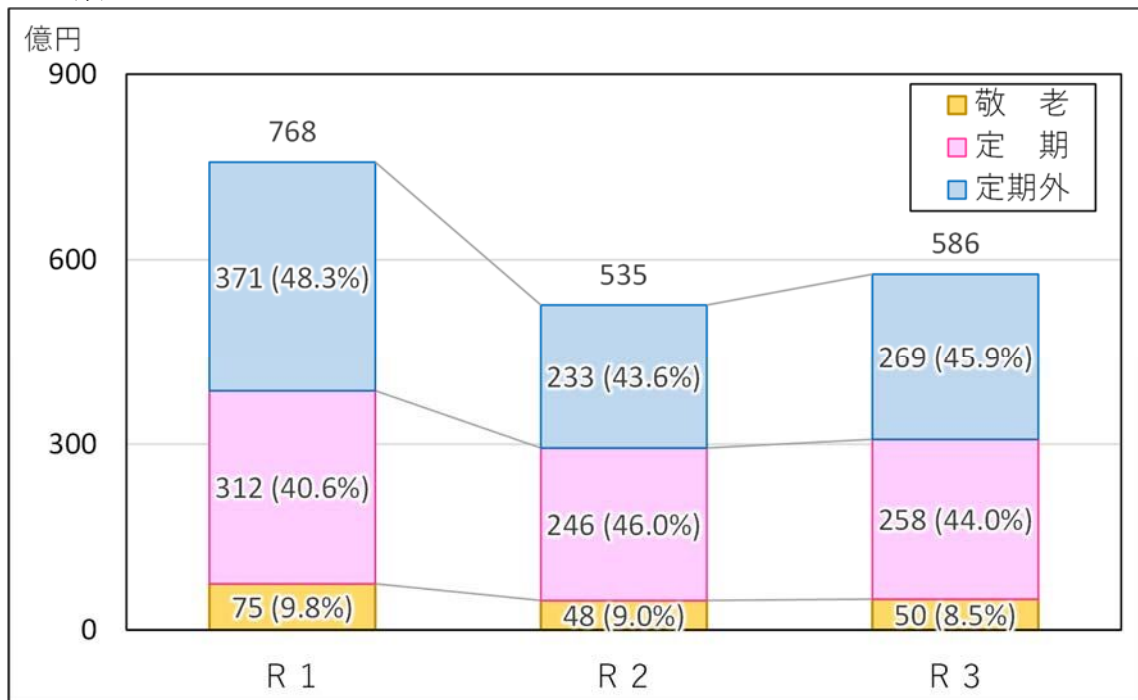
### 1 運輸収益の券種別内訳と構成比

( )は運輸収益に占める割合

#### 市バス（貸切除く）



#### 地下鉄



※福祉については、割合が小さいため表示していない

2 お客さま 1 人当たり料金単価（令和 2 年度実績）

市バス【東京都及び旧五大市の公営バス事業の比較】

|                      | 名古屋             | 東京              | 横浜              | 京都              | 神戸              |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 均一料金（税込） A           | 210 円           | 210 円           | 220 円           | 230 円           | 210 円           |
| 1 人当たり料金単価<br>（税抜） B | 132.9 円         | 154.6 円         | 152.4 円         | 154.5 円         | 152.5 円         |
| A に対する B の割合<br>（順位） | 63.3%<br>（ 5 位） | 73.6%<br>（ 1 位） | 69.3%<br>（ 3 位） | 67.2%<br>（ 4 位） | 72.6%<br>（ 2 位） |

地下鉄【公営地下鉄事業の比較】

|                      | 名古屋             | 札幌              | 仙台              | 東京              | 横浜              | 京都              | 神戸              | 福岡              |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 初乗り料金<br>（税込） A      | 210 円           | 210 円           | 210 円           | 180 円           | 210 円           | 220 円           | 210 円           | 210 円           |
| 1 人当たり料金<br>単価（税抜） B | 154.5 円         | 171.8 円         | 166.9 円         | 136.2 円         | 168.1 円         | 173.7 円         | 177.4 円         | 167.3 円         |
| A に対する B の<br>割合（順位） | 73.6%<br>（ 8 位） | 81.8%<br>（ 2 位） | 79.5%<br>（ 5 位） | 75.7%<br>（ 7 位） | 80.1%<br>（ 3 位） | 78.9%<br>（ 6 位） | 84.5%<br>（ 1 位） | 79.7%<br>（ 4 位） |

※ 1 人当たり料金単価は、定期券、一日乗車券等を含む年間の乗車料収入を乗車人員で除したもの（令和 2 年度公営交通事業決算調から算出）

### 3 他都市等におけるポイント・プレミアム制度の見直し状況

| 事業者    | 時期              | 内容                                                                                                                 |
|--------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 札幌市交通局 | 令和4年10月<br>(予定) | SAPICAポイントの引き下げ（1乗車10%→3%）                                                                                         |
| 仙台市交通局 | 未定              | icscaポイント（基本ポイント：乗車回数に応じて5～25%等）の見直しの検討を表明                                                                         |
| 東京都交通局 | 令和3年10月         | バス利用特典サービス（割引率9.09%～）の終了・地下鉄で採用のToKoPoへの統合（1乗車2pt、土休日ボーナス1日2pt）                                                    |
| 横浜市交通局 | 令和3年6月          | バス利用特典サービスの終了                                                                                                      |
| 川崎市交通局 | 令和3年4月          | バス利用特典サービスの終了                                                                                                      |
| 京都市交通局 | 令和5年4月<br>(予定)  | PiTaPa利用額割引（割引率9～9.09%）の廃止・ICOCAも対象としたポイントサービスの導入（利用月額に応じて1～3%）                                                    |
| 福岡市交通局 | 令和3年12月         | はやかけんポイントサービスの見直し<br>・乗車料金に応じたポイントサービスの終了<br>・1駅区間の利用に対するポイントの引き下げ（1乗車100pt→60pt）                                  |
| 名古屋鉄道  | 令和3年10月         | manacaマイレージポイントの改定<br>・利用金額ポイントの引き下げ（利用月額に応じて2～8%→1～4%）<br>・利用回数ポイントの廃止<br>・平日昼間利用ボーナスポイントの新設（利用月額に応じて100～1,500pt） |