

上飯田線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 平安通方面行き

凡例					▼ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口（青色に着色した乗降口が対象）		・ 目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100%～150%程度）、隙間が7cm以下 ・ 車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動します。	
1	1	2	3	←	車両の乗降口			
番	△			←	ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口			
線	■	□	□	←	目安値を満たさない乗降口			
				←	目安値を満たす乗降口			

←平安通方面行き

[illegible]

上飯田線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 上飯田方面行き

凡例					▼ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口（青色に着色した乗降口が対象）		・ 目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100%～150%程度）、隙間が7cm以下 ・ 車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動します。	
1	1	2	3	←	車両の乗降口			
番	△			←	ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口			
線	■	□	□	←	目安値を満たさない乗降口			
				←	目安値を満たす乗降口			

←上飯田方面行き

[illegible]